



## les Nouvelles Calédoniennes

Published on [LNC.nc](https://www.lnc.nc) | *Les Nouvelles Calédoniennes, le Journal de Nouvelle Calédonie* (<https://www.lnc.nc>)

Accueil > [Grand Nouméa](#) > Les salariés de l'aéroport veulent faire évoluer leur façon de se déplacer > Les salariés de l'aéroport veulent faire évoluer leur façon de se déplacer

Les salariés de l'aéroport veulent faire évoluer leur façon de se déplacer

Aurélia Dumté | Créé le 04.08.2018 à 04h25 | Mis à jour le 05.08.2018 à 12h23



La semaine dernière, des vélos électriques étaient en phase d'essayage. « L'idée est de démystifier certains modes de transport, comme le covoiturage ou le vélo électrique », souligne le directeur d'exploitation de l'aéroport, Anthony Delunel. Photo CCI-N

Païta. L'aéroport de La Tontouta a lancé il y a un an un plan de déplacement interentreprises. Un premier bilan a été présenté. Pour des enjeux économiques, environnementaux et humains.

Col de la Pirogue, 2 heures du matin. Après plusieurs heures de travail, un employé de l'aéroport rentre chez lui, fatigué, au volant de sa voiture. Seul. Des conditions dangereuses que connaissent régulièrement certains employés de La Tontouta. Et un argument essentiel pour mener à bien l'enquête de déplacement interentreprises débutée il y a un an : Tontouta mov'. La Chambre de commerce et d'industrie, gestionnaire de l'aéroport, en présentait hier les axes et les premiers chiffres.

### S'assoupir au volant

440 salariés, sur le millier travaillant sur la plateforme, ont répondu à un questionnaire axé sur leur lieu de résidence, leur moyen de transport et leurs attentes. 89 % d'entre eux vivent à Païta, à Dumbéa et à Nouméa. 220 salariés interrogés se déplacent seuls en voiture, et un tiers d'entre eux dit s'être déjà assoupi sur le trajet. Mais la sécurité routière n'est pas le seul argument pour lancer l'étude. L'aspect économique, évidemment, en est un autre, car en mettant en commun les véhicules des douze sociétés œuvrant sur l'aéroport, leur budget sera allégé et les revenus des salariés augmenteront.

L'aspect environnemental est un autre point central. « 15 % des gaz à effet de serre en Nouvelle-Calédonie sont liés au transport », souligne Caroline Rantien, de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe). Avec l'Agence calédonienne de l'énergie, l'Ademe finance l'étude à hauteur de 70 %, soit 7 millions de francs.

Enfin, il y a l'aspect humain. Ce point semble essentiel. Les acteurs autour de la table n'ont eu de cesse, hier, lors de la présentation, de parler de cohésion. Car si les agents d'Aircalin, de la CCI, de Pacific Airport, des douanes, de la police aux frontières, etc., travaillent chaque jour, main dans la main, pour faire décoller et atterrir les avions, ils ne se connaissent pas forcément en dehors du travail.

### **Challenge interentreprises**

Alors comment engager du covoiturage en appréhendant sereinement les enjeux de chaque service, de chaque corps de métier ? L'une des premières actions concrètes mise en place sera « un challenge interentreprises lors du Forum de la mobilité, en septembre », annonce Laure Massé, conseillère environnement de la CCI. Une plateforme de covoiturage sera également rapidement lancée.

Mais l'étude doit encore durer dix-huit mois, et l'application des axes de Tontouta Mouv' est prévue pour courir jusqu'en 2023. « Cela ne va pas se faire tout seul, il faut accompagner, rassurer, » souligne Caroline Rantien, de l'Ademe. « Il faut dépasser notre égoïsme, ajoute Cédric Bontemps, directeur de projet chez Aircalin. C'est aussi une responsabilité individuelle. »

### **Une vie à La Tontouta**

L'un des axes du plan de déplacement interentreprises est de faire de La Tontouta un lieu de vie attractif. Au point d'inciter certains salariés à s'installer dans le village, ce qui réduirait drastiquement les déplacements. Les salariés aimeraient déjeuner près de leur travail. Bien qu'un restaurant et des snacks existent déjà au village. Ils souhaiteraient un accès plus direct aux administrations. « Les deux tiers des salariés sondés se déplacent durant leur pause de midi en voiture, on voit qu'il y a une attente au niveau des services, des commerces, des lieux d'activités, des offres sportives et de loisirs », a précisé Anthony Delunel.

## **Les axes du plan de déplacement Tontouta Mouv'**

- Déménager sur Tontouta : ou tout du moins informer les salariés de l'aéroport sur les contacts des promoteurs ou des bailleurs sociaux.
- Un hébergement ponctuel : avec une volonté de développer des offres hôtelières dans la zone.
- Mettre en commun certains services, ou développer la visioconférence.
- Sécuriser la RT1 : un travail pourrait être mené avec la direction des infrastructures, de la topographie et des transports terrestres (DITTT) pour améliorer la signalisation, l'éclairage, voire même la poursuite du projet de doublement de la route jusqu'à l'aéroport.
- Organiser des journées autour de la prévention routière pour les salariés.
- Développer le covoiturage en créant une plateforme Web Tontouta mouv'.
- Mettre en commun les navettes privées.
- Développer l'utilisation des transports en commun, aujourd'hui, seuls 5 % des salariés empruntent Carsud, les trajets durant trop longtemps et les horaires inadaptés.
- Créer des pistes cyclables et des cheminements piétons au sein de l'aéroport.
- Installer une borne de vélos électriques partagés.
- Proposer un service de restauration adapté aux besoins des salariés au sein de l'aéroport.
- Développer des activités sportives autour de l'aéroport. 73 % des personnes sondées disent vouloir bénéficier d'activités.
- Créer des lieux de rencontre pour les salariés des différentes entreprises du secteur.
- Organiser des journées de cohésion.

**Source URL:** <https://www.lnc.nc/article/grand-noumea/les-salaries-de-l-aeroport-veulent-faire-evoluer-leur-facon-de-se-deplacer>